

Torslandaskolan

PM
Trafiksäkerhetsutredning

Lokalförvaltningen, Göteborgs Stad
Uppdragsnummer: 5040

Upprättad av: Sofie Malm
Datum: 2019-02-20
Rev: 2019-05-09

Granskad av: Hanna Borg
Datum: 2019-03-25
Rev: 2019-04-24

Innehållsförteckning

1	BAKGRUND	3
1.1	UPPDRAGET	3
2	STYRANDE DOKUMENT	3
2.1	TRYGG VÄG TILL SKOLAN	3
2.2	RIKTLINJER MOBILITET OCH PARKERING	3
3	NULÄGE	4
3.1	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	5
3.2	KOLLEKTIVTRAFIK	9
3.3	BILTRAFIK	9
4	FÖRSLAG	8
5	KONSEKVENSANALYS	11
5.1	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	13
5.2	KOLLEKTIVTRAFIK	13
5.3	BIL	13
6	ÅTGÄRDER	14
6.1	ÅTGÄRD BETEENDE KRING HÅMTNING OCH LÄMNING	14
6.2	ÅTGÄRD <i>KISS AND RIDE</i>	14
6.3	ÅTGÄRD CYKELPARKERING	14
6.4	ÅTGÄRD RUNSKRIFTSGATAN	14
6.5	ÅTGÄRD BUSSHÅLLPLATS RUNSKRIFTSGATAN	14
6.6	ÅTGÄRD BUSSHÅLLPLATS HEMBYGDSGATAN	15
6.7	ÅTGÄRD BELYSNING PÅ GÅNG- OCH CYKELVÄGNÄTET	15

1 Bakgrund

Torslandaskolan F-5 ligger i Göteborgs Stad, i stadsdelen Västa Hisingen, ca 1 mil från centrala Göteborg. LINK arkitekter har tagit fram ett förslag till hur skolan ska byggas om och byggas ut. I samband med framtagandet av detaljplanen för Torslandaskolan har Iterio fått i uppdrag att genomföra en trafiksäkerhetsutredning. Parallellt med trafiksäkerhetsutredningen har Iterio genomfört en parkeringsutredning för skolan.

1.1 Uppdraget

Iterios uppdrag är att utvärdera förslaget och området kring skolan ur ett trafiksäkerhetsperspektiv samt ge förslag till fysiska åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten kring skolan. Även beteendepåverkande åtgärder belyses. Ett platsbesök genomfördes onsdagen den 20 februari 2019.

2 Styrande dokument

2.1 Trygg väg till skolan

Göteborgs Stad arbetar med *Trygg väg till skolan*, målet med arbetet är att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt till skolan för att minska bilåkandet. Fler bilar som cirkulerar kring skolan bidrar till en mer otrygg trafikmiljö. Inom ramen för det arbetet har de börjat inventera och prioritera åtgärder vid olika skolor.

2.2 Riktlinjer mobilitet och parkering

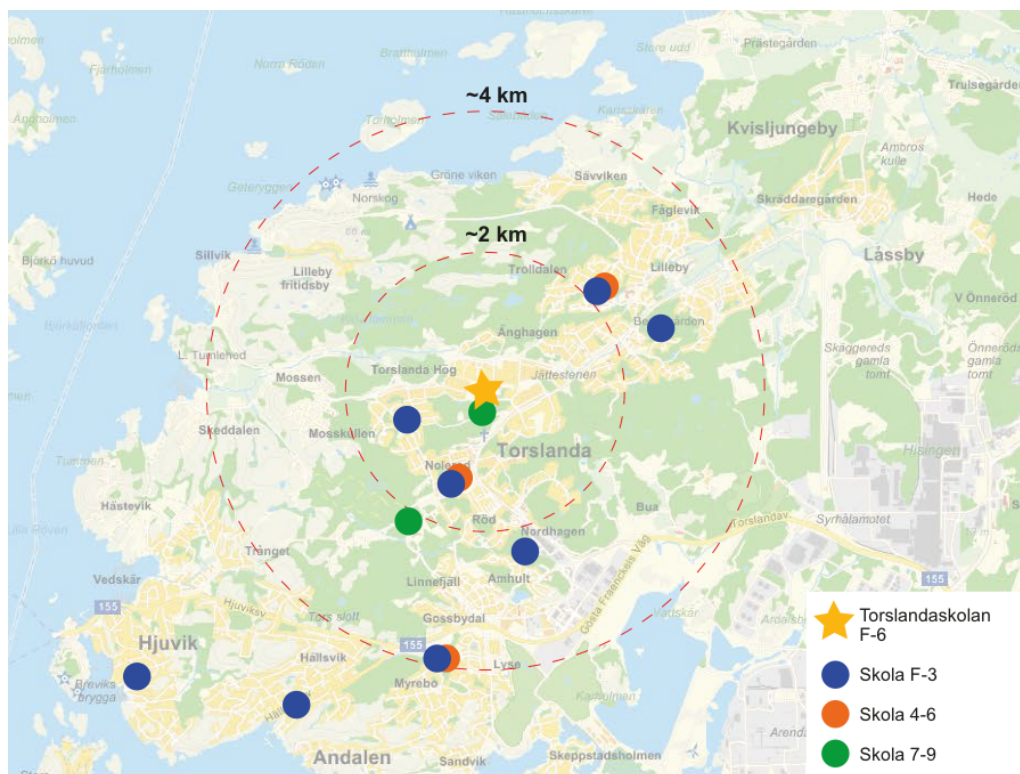
Göteborgs Stad har tagit fram ett dokument för mobilitet och parkering som ska användas som en riktlinje vid framtagande av detaljplan och bygglov. Dokumentet innehåller riktlinjer gällande bland annat mobilitetsåtgärder och parkeringstal för bil respektive cykel.

3 Nuläge

Torslandaskolan ligger i ett bostadsområde som i huvudsak består av småhus- och radhusbebyggelse från 60 och 70-talet. En matbutik finns inom området på Runskriftsgatan och ytterligare butiker och service finns på Torslanda torg som ligger ca 1 km från skolan.

Området avgränsas av Domarringsgatan i norr och Kongahällavägen i öster. Ett skogsområde finns söder om området. Topografiskt finns stora höjdskillnader både i norr och i söder av området och generellt finns färre länkar i nord-sydlig riktning än öst-västlig riktning.

Göteborgs stad tillämpar närhetsprincipen, vilket innebär rätt till en skolplacering inom två kilometers skolväg för årskurserna F-3 och inom fyra kilometers skolväg för årskurserna 4-6. I Torslanda finns flertalet skolor, se Figur 1, vilket innebär att majoriteten av skolans elever antas bo i närområdet och inom 2 km till skolan. Detta innebär även att det finns en stor potential till att majoriteten av skolans elever går eller cyklar till skolan.



Figur 1 Skolor i Torslanda samt Torslandaskolans upptagningsområde, två och fyra kilometer skolväg är utmärkta på kartan. En genomsnittlig 1,5 har använts i området vilket innebär att ett fägelavstånd på ca 1,3 km har antagits vara ett ca 2 km verkligt avstånd. Detta är dock en grov uppskattning och stora lokala avvikelser kan förekomma på grund av områdets struktur.

3.1 Gång- och cykeltrafik

Området kring Torslandaskolan är trafikseparerat och det finns gång- och cykelvägar från alla håll som går fram till skolan, se inventeringskarta Figur 7. Dessa är lokala stråk och har låga flöden. Stråken är oseparatorade men risken för konflikt mellan de oskyddade trafikanterna bedöms vara låg på grund av att flödena är låga.

Runskriftsgatan är den gata där leveranser och hämtning/lämning till skolan sker. Cykling sker i blandtrafik och gående hänvisas till smala gångbanor. Viss hastighetsäktering i form av farthinder finns, se Figur 3.

Det finns få korsningspunkter med biltrafiken inom området, de som finns korsas i plan. Vid vissa korsningspunkter finns grindar för att hindra biltrafiken att trafikera gång- och cykelvägnätet, se Figur 4.

Det finns få målpunkter utanför området på andra sidan av Domarringsgatan och Kongahällavägen. De som finns kopplas samman med planskilda korsningar eller hastighetssäkrade korsningar i plan. Det finns gång- och cykelstråk utmed både Kongahällavägen och Domarringsgatan, men kopplingarna till stråken inom området är bitvis dåliga vilket påverkar orienterbarheten. Alla korsningspunkter i plan är hastighetssäkrade, se Figur 5, dock så är vissa hastighetssäkringar anlagda på ett för långt avstånd från övergångsstället för att hastighetssäkringen ska vara optimal.

Gång- och cykelvägen i periferin till området, utmed Kongahällavägen, är en del av ett gång- och cykelvägnät som går förbi regionala målpunkter. Gång- och cykelstråket har vissa brister, cykling sker delvis i blandtrafik och passager är underdimensionerade, se Figur 6.

Under platsbesöket observerades flertalet cyklar vara parkerade vid skolan. Befintlig cykelparkering var belagd till ca 50 %.



Figur 2 Cykelparkering vid skolan, ca 50 % belagd vid platsbesöket..



Figur 3: Ranskriftsgatan med hastighetsdämpning och smala gångbanor på båda sidor gatan



Figur 4 Gång- och cykelväg med grind för att bindra biltrafik



Figur 5: GC-stråk längs Domarringsgatan med viss hastighets säkring i form av en smal genomgående GC-bana



Figur 6 Gång- och cykelstråket utmed Kongahällavägen, cykling sker delvis i blandtrafik.



Figur 7 Inventering av gång- och cykelvägnätet i skolans upptagningsområde.

3.2 Kollektivtrafik

Runskriftsgatan på Domarringsgatan är närmaste kollektivtrafikhållplats till Torslandaskolan och ligger ca 300 m från skolan. Invid busshållplatsen finns cykelparkering med möjlighet till fastlåsning i ramen. Hållplatsen trafikeras av expresslinje gul (Partille-Nordstan-Torslanda) och av lokalbusslinje 121 (Partille C-Lindholmen-Torslanda).

Hembygdsgatan på Kongahällavägen ligger ca 350 m från skolan och trafikeras förutom av bussarna expresslinje gul och 121 även av expresslinje svart (Amhult-City-Vallhamra) och lokalbusslinje 23 (Sillvik-Amhult resecentrum).

Expresslinjerna trafikerar hållplatsen var 7-8 min i högtrafik och med 15 min-trafik i lågtrafik. Buss 23 trafikerar hållplatsen 1-2 gånger per timme och buss 121 2-4 gånger per timme.



Figur 8: Hållplatsen vid Runskriftsgatan

3.3 Biltrafik

Området nås via Domarringsgatan, och i viss omfattning via Kongahällavägen. Båda gator är reglerade till 50 km/h. Gatorna inom området är reglerade till 30 km/h och har hastighetsdämpande gupp utmed gatan.

Skolan nås via Runskriftsgatan som har en ca 6,5 m bred körbana och är reglerad till 30 km/h. En *kiss and ride*-zon är anlagd i anslutning till skolan tillsammans med fyra korttidsreglerade (10 min) parkeringsplatser. Det går idag en gångväg genom zonen, lösningen bedöms otydlig och inte trafiksäker. I anslutning till skolan finns en parkering med ca 30 parkeringsplatser för fordon med särskilt tillstånd.

Vid busshållplatsen Hembygdsgatan finns en pendlarparkering med platser reserverat för personalen.

4 Förslag

Link arkitekter har tagit fram ett gestaltungsprogram för den nya F-5 skolan som uppförs på samma plats som den befintliga F-5 skolan och utökas från ca 300 elever till ca 600 elever. Huvudentrén behålls i anslutning till Runskriftsgatan.

Gatumiljön runt skolans behålls i mångt och mycket. Befintlig *kiss and ride*-zon behålls på Runskriftsgatan i anslutning till huvudentrén. Parkeringen utökas på grund av att antalet elever till skolan ökar. Cykelparkering anläggs nära huvudentrén samt i utkanterna av skolan, en i nord-västra hörnet, en i syd-västra hörnet och en söder om skolan.



Figur 9: Förslaget av Link arkitekter, daterat 2019-05-03

5 Konsekvensanalys

Elever på Torslandaskolan har bra förutsättningar för att ta sig till skolan genom gång, cykel eller kollektivtrafik. Föräldrar som följer sina barn till skolan har bra förutsättningar att åka vidare med kollektivtrafik eller cykel.

5.1 Möjliga skolvägar

Vilka gator som utgör möjliga skolvägar illustreras i Figur 10. De passager som är hastighetssäkrade eller planskilda anses trygga och säkra för barn att använda. Dock så kan en oreglerad passage, även om den är hastighetssäkrad, vara otydlig för barn. Det finns många oreglerade passager i området eftersom det finns många säckgator med låga flöden inom området.

Boende inom området (inom Domarringsgatan och Kongahällavägen) kan ta sig till skolan via det lokala gång- och cykelvägnätet. Vissa behöver korsa den upphöjda passagen vid skolan men i övrigt behöver inga bilvägar korsas.

Boende norr om Domarringsgatan, vid Runhällsgatan, kan ta sig till skolan via planskilda korsningar under Domarringsgatan och sedan via det lokala gång- och cykelnätet till skolan. Beroende på vilken väg som väljs behöver antingen ett övergångsställe utan hastighetssäkring (över Runhällsgatan) eller passagen vid skolan passeras. Cykeltrafikanter som väljer passagen vid Runskriftsgatan behöver cykla i blandtrafik på Runskriftsgatan.

Boende norr om Domarringsgatan, vid Smedkullen kan antingen välja att ta sig till skolan genom att korsa de hastighetssäkrade övergångsställena över Domarringsgatan och sedan ta sig via hastighetssäkrade passager utmed Domarringsgatan och slutligen Runskriftsgatan. Dessa trafikanter kan även välja att fortsätta söder ut på Kongahällavägen och ta sig antingen via Hembygdsgatan eller via bostadsområdet vid Bildstensgatan till områdets lokala gång- och cykelvägnät.

Boende söder om Kongahällavägen kan korsa Kongahällavägen via hastighetssäkrade och reglerade passager, dock är gångvägnätet fram till skolan bitvis osammanhängande eftersom reglerade och hastighetssäkrade passager saknas. Skolelever som kommer mer långväga ifrån kan nyttja gång- och cykelstråken utmed Domarringsgatan eller Kongahällavägen.



Figur 10 Illustration över möjliga skolvägar i området.

5.2 Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelvägnätet kring Torslandaskolan är generellt bra och inga större brister observerades under inventeringstillfället. Det går att ta sig planskilt eller via hastighetssäkrade passager från stora delar av området och de omkringliggande områdena till skolan. Inom området antas hastigheter och flöden vara låga vilket innebär att potentialen för barn att gå och cykla inom området antas vara hög.

Både gång- och cykelpassager samt 30-sträckor har hastighetsdämpande åtgärder. Smärre brister noterades, så som grindar, vilka utgör hinder för bland annat cykeltrafikanter, barnvagnar och rullstol. Därtill är gångbanorna på Runskriftsgatan smala och cykelinfrastruktur saknas.

Generellt antas gång- och cykelvägnätet kring Torslandaskolan ha låga flöden och risken för konflikter mellan trafikantgrupper antas vara låg. Det är inte motiverat att separera för gång- och cykeltrafik eftersom detta främst är en framkomlighetsåtgärd för cykeltrafikanter och inte en trafiksäkerhetsåtgärd.

5.3 Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken till området är bra. Även om få barn antas komma med kollektivtrafik medger en bra kollektivtrafik en flexiblare mobilitet. Exempelvis kan föräldrar fortsätta med kollektivtrafiken efter lämning samt att större barn själva kan ta sig till fritidsaktiviteter. För att öka förutsättningarna för kombinationsresor ska bra cykelparkering finnas i direkt anslutning till busshållplatserna. En bra cykelparkering medger låsning i ramen samt i vissa fall väderskydd.

5.4 Bil

Trafiken på Runskriftsgatan bör begränsas för att undvika konflikter och för att skapa en tryggare trafikmiljö runt skolan. I dagsläget sker hämtning och lämning via Runskriftsgatan och en *kiss and ride*-zon. Lösningen är bekväm och bra för bil men för att öka incitamenten till att gå, cykla och åka kollektivt kan lösningen ses över. Bra gångpassager finns exempelvis från Kongahällavägen/Hembygdsgatan/Bildstensgatan.

6 Åtgärder

6.1 Åtgärd beteende kring hämtning och lämning

För att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt till skolan samt minska antalet bilar som hämtar och lämnar via Runskriftsgatan bör skolan jobba med beteendeändrande åtgärder. Göteborgs Stad har tagit fram material och handledningar som skolan kan utgå ifrån. En åtgärd är exempelvis vandrande skolbuss. Information om erfarenheter och mall för scheman finns att hämta från andra kommuner och från Trafikverket.

6.2 Åtgärd *kiss and ride*

I planerna för skolan planeras befintlig *kiss and ride* att vara kvar. Denna kan dock flyttas till skolans parkering. Att samnyttja ytorna betyder att mindre ytor ges till biltrafiken och skolan kan få ett större entréorg. Dessutom tydliggörs gångstråket som idag går genom ytan.

Befintlig parkering planeras att utökas och kommer även ha en yta för att ta emot leveranser. En gångväg planeras utmed fasad. Denna yta kan användas för *kiss and ride* och leveranser kan styras till att ske på tider då hämtning och lämning inte sker. Leveranser till skolan skall kunna ske utan backande fordon. Det finns även fyra korttidsparkeringar på *kiss and ride*-zonen, dessa kan ersättas på parkeringsytan eftersom antalet parkeringsplatser kan minskas, se Parkeringsutredning av Iterio daterad 2019-03-08.

Om *kiss and ride* möjligheten tas bort kan en vändplan möjliggöras eftersom Runskriftsgatan är en allmän gata. Dock så sker vändning idag på fastighetsmark vilket innebär att det inte blir en försämring om *kiss and ride*-zonen och därmed vändmöjligheten flyttas till skolans parkering.

6.3 Åtgärd cykelparkering

Cykelparkering ska som grundregel anläggas inom 25 m till entréer och målpunkter. All cykelparkering ska möjliggöra för fastlåsning i ramen och en andel kan förses med väderskydd. Genomförd parkeringsutredning rekommenderar att 360 cykelparkeringar uppförs. Dessa kan fördelas mellan de två entréerna och bollplanen som även den kommer bli en målpunkt. Om *kiss and ride*-funktionen flyttas till parkeringen frigörs yta framför huvudentrén som kan användas till cykelparkering.

6.4 Åtgärd Runskriftsgatan

Körbanan på Runskriftsgatan är idag ca 6,5 m bred och skulle kunna minskas till 5,5 m för att på så sätt bredda gångbanan. Att bredda gångbanan skulle öka framkomligheten för gångtrafikanter. Åtgärder på Runskriftsgatan kan motiveras med att det är en viktig tillfart till skolan, samt att föräldrar exempelvis kan hämta och lämna vid mataffären eller busshållplatsen vid Runskriftsgatan. Att flytta kantsten är dock en kostsam åtgärd som inte rekommenderas läggas inom ramen för skolprojektet.

6.5 Åtgärd busshållplats Runskriftsgatan

För att öka incitamentet till att nyttja kollektivtrafiken kan befintlig cykelparkering på Runskriftsgatan förses med väderskydd.

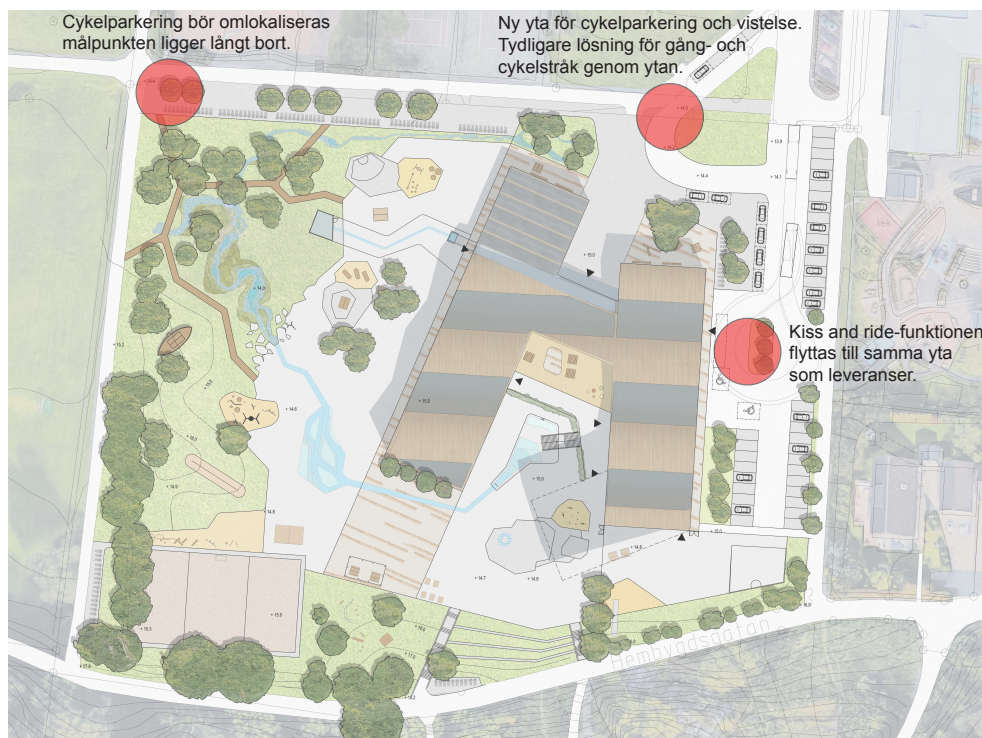
6.6 Åtgärd busshållplats Hembygdsgatan

För att öka incitamentet till att nyttja kollektivtrafiken rekommenderas en cykelparkering att anläggas intill busshållplatsen Hembygdsgatan.

Cykelparkeringen ska utformas så att fastlåsning i ramen är möjligt. Eventuellt kan cykelparkeringen förses med väderskydd.

6.7 Åtgärd belysning på gång- och cykelvägnätet

Området har inventerats dagtid men en inventering nattetid, alternativt insamlade av information från elever, kan genomföras för att få en bättre bild om åtgärder gällande belysningen behövs.



Figur 11 Förslag på åtgärder kring Torslandaskolan